

## PERSBERICHT

### Piepers en De Wild klimmen met Honda naar plaats twee in rallykampioenschap

De Honda Civic Type-R R3 is aan een ongelooflijke succesreeks bezig. De auto die dit seizoen haar debuut maakt in de Nederlandse rallysport, reed zaterdag met Marcel Piepers achter het stuur en Erik de Wild op de 'hot seat' voor de derde maal achtereenvolgend naar een top-tienklassering in een kampioenschapsevenement. De equipe van Piepers Rallysport staat nu zelfs tweede in de tussenstand. Dat het duo in de Proflex Merwede Rally Hulst onverslaanbaar was in de Formule 2, de klasse voor voorwiel aangedreven auto's, zorgde niet eens meer voor verbazing.

"Met deze kleine Honda gewoon tussen de dikke World Rally Cars meedoen, dat is toch prachtig", glunderde De Wild halverwege de rally in Zeeuws Vlaanderen. Toen de navigator enkele dagen voor de rally hoorde dat de Honda met startnummer 8 op de portieren mocht vertrekken, had hij echter wel even de wenkbrauwen gefronst. "Met twee snelle World Rally Cars achter ons dachten we wel even: hoe moet dat, krijgen we die supersnelle auto's op de lange proeven in Zeeuws Vlaanderen niet hijgend in onze nek?" De vrees van De Wild bleek ongegrond, vanaf de allereerste meters deed het Honda-team mee om de topposities. Via een twaalfde, een elfde, een tiende en nog een elfde tijd klasseerden Piepers en De Wild zich na de eerste van drie 'boucles' als tiende. "Het vertrouwen neemt elke rally, eigenlijk elke kilometer toe", aldus Piepers. "We leren de Honda ook steeds beter kennen. De afstelling was nog weer preciezer dan tijdens de eerste wedstrijden, en ook weten we steeds beter welke banden voor welke omstandigheden het beste zijn."

In de Formule 2, de klasse waarin de voorwiel aangedreven auto's zijn ingedeeld, lijkt de Honda inmiddels bijna onoverwinnelijk. "Dus zochten we in het algemeen klassement naar een andere uitdaging. Dat werd Johan Faes, één van de Nederlandse subtoppers in de standaardklasse en met zijn vierwiel aangedreven bolide een directe concurrent in de strijd om een top-drieklassering in het kampioenschap. Via een snelle tweede 'boucle' van vier klassementsproeven verkleinde Piepers zijn achterstand tot tien tellen, waarbij hij en passant naar de achtste plaats in het algemeen klassement klom. "Dat was een leuk gevecht", vond de Honda-rijder. "We hielden de tijden scherp in de gaten en besloten om er gewoon voor te gaan tijdens de laatste serie proeven. Op de technische stukken in het parcours, waar we de goede wegligging van de Civic volledig konden benutten, hadden we een kans hem te verslaan, op de lange rechte stukken was zijn auto weer wat sneller."

Op de vijf laatste klassementsproeven van de Zeeuws Vlaamse rally zetten Piepers en De Wild vijf keer de zesde tijd op de klokken, een ongelooflijke serie. Faes moest zich gewonnen geven en gaf aan de finish ook ruiterslijk toe dat hij Piepers en de Honda deze dag niet had kunnen bijhouden. "Zevende, dus ons startnummer was op z'n plek", aldus een blije De Wild, die meteen maar even het eerste deel van het seizoen analyseerde. "Zo beginnen met drie top-tienfinishes, een tweede plaats in het kampioenschap en een eerste in de Formule 2, dat hadden we nooit durven dromen. Er zal heus nog wel tegenslag komen in de toekomst, maar daar worden we alleen maar sterker van. De volgende rally wordt de ELE in Brabant, met de nodige onverharde wegen, avondproeven en vaak onweersbuien. Laat maar komen al die nieuwe omstandigheden, want wij zijn nog lang niet uitgeleerd met deze Honda."

Hulst, 27 april 2008

Derde ronde Rallyclinic Dutch Open (NK rally) 2008:  
Proflex Merwede Rally Hulst

Algemene gegevens

- 27 april 2008
- start en finish op het voormalig veerhavenplein Perkpolder (Zeeuws Vlaanderen)
- lengte van de rally: 278 km met 12 klassementsproeven (KP's) over 159 km
- droog en zonnig lenteweer, circa 20 graden Celsius
- 58 deelnemers aan de start, 37 aan de finish

Uitslag

1. Dirk Boers-Michiel Poel (NL, Subaru Impreza WRC, A8)	1.22.59
2. Jasper van den Heuvel-Martine Kolman (NL, Mitsubishi Lancer Evo 9, N4)	+ 0.17
3. David Turnbull-Marc van Nuyssenborgh (GB-NL, Subaru Impreza WRC, A8)	+ 1.19
4. John Temmink-Henk Jan Elbert (NL, Skoda Fabia WRC, A8)	+ 1.53
5. Graham Coffey-David Gamblin (GB, Subaru Impreza WRC, A8)	+ 2.18
6. Jan van der Marel-Erwin Berkhof (NL, Porsche 997 GT3, C7)	+ 2.22
<b>7. Marcel Piepers-Erik de Wild (NL, Honda Civic Type-R R3, A7)</b>	<b>+ 3.30</b>
8. Johan Faes-Arie Lekkerkerker (NL, Mitsubishi Lancer Evo 9, N4)	+ 3.45
9. Ton Cornelissen-Henrie van Samang (NL, Mitsubishi Lancer Evo 6, A8)	+ 5.42
10. Noortje van Gennip-Sander van Barschot (NL, Mitsubishi Lancer Evo 7, A8)	+ 5.56

Snelsten op de klassementsproeven (klasse A7)

**Piepers 12 maal**

Leiders in de wedstrijd (klasse A7)

**Piepers KP 1 t/m 14**

Stand Rallyclinic Dutch Open 2008

1. Jasper van den Heuvel 286; 2. **Marcel Piepers 258**; 3. John Temmink 248; 4. Johan Faes 232; 5. Gert-Jan Heutink 198

Stand Rallyclinic Dutch Open 2008 (Formule 2)

**1. Piepers 148**; 2. Gert-Jan Heutink 134; 3. Johan Goverts 94

Volgende wedstrijd Rallyclinic Dutch Open 2008

7-8 juni 2008, Paradigit ELE Rally (Helmond)

Fotobijschriften

De Honda Civic Type-R van Marcel Piepers en Erik de Wild blijft opzien baren. Na de zevende plaats in de Proflex Merwede Rally Hulst bezet het duo plaats twee in het Nederlands rallykampioenschap. (foto: Marcel Cazemier, vrij van copyrights)